

DIRECTORI FONDATORI:
E. EMILIAN și E. MUNTEANU
DIRECTORI:
A. L. MUNTEANU
N. PAPAGHEORGHE

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A.
Inscris în reg. public. Tribunalul Ilfov
Secția I com. No. 9.769/1938

BIROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
București

BIBLIOTECA CENTRALA
"ASOCIATIUNII"
SIBIU

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

ABONAMENTE:

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituții, Cluburi și Proprietari 2000
Un număr vechi 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

Diracția 3.26,00
TELEFON Administrația . . . 3.26,00
Redacția 3.26,00

Manifestările sportive au fost suspendate până Luni

Doliul național

Corpul Augustei Suverane a fost așezat pe uncatafalca de flori la Castelul Peleş.

În prezența M. S. Regelui, a Familiei Regale, a membrilor guvernului și a autorităților locale corpul înmormântat al Augustei Suverane a fost transportat la ora 11,10, dela Castelul Peleşor la Castelul Peleş.

Sierul a fost purtat pe umerii ofițerilor din Regimentul 4 Roșiori, sosiți special dela București.

S'a format un cortegiu în frunte cu clerul, urmat de generalul Zvidneck, Setai, Căsel M. S. Reginei Maria. Imediat după sierașul pășea M. S. Regele, având în stânga pe A. S. Prințesa Elisabeta și în dreapta pe Marele Voievod Mihail.

Veneau apoi membrii guvernului, în frunte cu I. P. S. S. Patriarhul dr. Miron Cristea.

Sierul a fost așezat pe un catafalca, în halul cel mare al Castelului Peleş. Regina este scutită la față, îmbrăcată în alb; are pe piept o floare albă, în aur, reprezentând pe Marele Domn al lui Ștefan cel Mare.

Doar simele înălțate înconjurată de cununi de flori.

Accesul publicului pentru a defila în fața catafalcului a fost admis, cu începerea de azi, la ora 2, a. și va continua până mâine la ora 8 seara. Una din ultimele dorințe ale Suveranei a fost să i se depună pe catafalca flori roșii.

Toți membrii guvernului, conform acestei ultime dorințe, au depus la catafalca Augustei Suverane superbe jerbe de gladiole roșii.

Condoleanțele sefiilor de state

Seii statelor străine au trimis telegramme de condoleanțe printre care notăm pe d-lui Albert Lebrun, președintele republicii franceze, M. S. Regina și Regele Angliei, d. Eduard Beș, președintele republicii cehoslovace și alții.

Printre delegațiile care și-au anunțat până în prezent participarea la funeralii menționăm următoarele țări: Jugoslavia, Franța, Cehoslovacia și Italia.

Zăbranicul de doliu pe care-l va arde țara va fi violet închis

Conform d-lui Lebrun, zăbranicul de doliu pe care-l va arde țara, nu va fi negru, ci violet închis. În acest scop, autoritățile din Sinaia au și luat măsuri pentru drăparea tuturor corăbii publice.

Inima Reginei va fi păstrată la Balcic

M. S. Regina Maria a lăsat dispozițiunii ca inima să fie pusă într-o urnă specială și păstrată la Castelul Său din Balcic.

Programul funeraliilor

Eri rămășițele pământești au fost depuse la Castelul Peleş.

Joi, la Palatul Cotroceni unde publicul va fi admis să defileze timp de trei zile.

Duminică, cortegiul marșal va porni dela Gara Regală spre Curtea de Argeș, unde Luni va fi înmormântat.

Din cauza doliului național TOATE SPECTACOLELE SPORTIVE AU FOST SUSPENDATE PANA LUNI

„Uniunea Federațiilor de Sport din România” aduce la cunoștința generală că, în urma săvârșirii din viață a M. S. Reginei Maria, toate spectacolele sportive din întreaga țară sunt suspendate până Luni 25 Iulie a. c.

Pentru același motiv a duna generală a UFSR, care urma să se țină Joi 21 Iulie a. c. se amână pentru Miercuri 10 Septembrie, ora 9 seara.

Barbaria dela Budapesta

AMANUNTE DE SENZAȚIE

ASUPRA IMPREJURARILOR
IN CARI S'A PRODUS

ATACAREA LUI BINDEA

Arbitrul Datillo a consemnat
taptul în procesul verbal

„SENZAȚIE SANGEROASA DUPA MATCH”
SCRIU ZIARELE POLITICE DIN BUDAPESTA

„Cazul Bindea”, continuă să pasioneze cercurile noastre sportive. Telefoanele redacției noastre au fost luate cu asalt în tot cursul zilei de ieri pentru a se afla starea sănătății lui Bindea.



BINDEA

Un svon stupid a provocat panica, vorbind — nici mai mult nici mai puțin — de decesul internaționalului timisorean. Din fericire, totul s'a rezumat la o glumă de prost gust pe care informațiunile noastre de ieri au desmintit-o categoric. În starea lui Bindea a suferit o sensibila ameliorare, care-l pune la adăpostul oricărei complicații.

CAND HLAVAY NU E HLAVAY

În cursul după amiezii de ieri, d. Octav Luchide — secretarul general F. R. F. A. — a avut o convorbire telefonică cu d. dr. Cornel Lazăr, președintele R. Deniel.

Cu această ocazie, secretarul general a ascultat povestirea faptelor — care au adus câteva amănunte suplimentare și o rectificare.

În primul moment s'a anunțat că agresiunea contra lui Bindea a fost făcută de jucătorii Hada și Korany și antrenorul Hlavay. Asupra ultimului s'a făcut însă o confuzie, căci în locul lui a participat la bestiala agresiune săvârșită un maseur al clubului Ferencvaros, care — în zăpăcăla produsă de incident — a fost confundat cu antrenorul clubului. Rectificarea este necesară căci nu putem lăsa să planeze asupra lui Hlavay o acuzare atât de gravă și nemeritată.

BINDEA A FOST ADEMNIT DE HADA

Asupra modului în care s'a ajuns la scandalul cu Bindea au circulat diferite versiuni. Cea adevărată este însă aceea publicată în coloana noastră.

nele noastre. În momentul în care jucătorii părăseau terenul — după terminarea meciului — Bindea mergea spre vestiar însoțit de băatul d-lui dr. Cornel Lazăr. În drum, pe culoarul de trecere, la întâlnit pe Hada care l-a rugat prietenos să vie la el în cabină.

Fără să bănuiască nimic, Bindea a acceptat invitația. Abia a intrat însă în cabină și a fost apucat în brațe de maseurul clubului în timp ce Hada și Korany au început a izbi, cu o furie dementă, până l-au lăsat în nesimțire. Multumii de fapta lor, jucătorii Ferencvarosului l-au lăsat pe Bindea pe podea, au încalcat usa cabinei și au plecat ca și cum nu s'ar fi întâmplat nimic.

ARBITRUL DATILLO A ÎNCHEIAT UN PROCES-VERBAL

Când jucătorii Ripensiei au constatat lipsa lui Bindea au constatat lipsa lui Bindea și au aflat de înfățișarea lui cu Hada au pornit a-l căuta. Ajungând la cabina ce pricină au sput ura și l-au găsit pe Bindea în halul în care a fost lăsat de Hada și compania. Immediat l-au ridicat și l-au dus la vestiarul lor unde a fost chemat urgent, și arbitrul jocului — d. Datillo — care a constatat jo-virea și a încheiat un proces-verbal.

O TELEGRAMA ȘI UN MEMORIU

Toate aceste fapte au fost scrise de Ripensia într'un memoriu, care a fost înaintat la F. R. F. A. pentru

(Continuare în pag. 6-a)

„Nu sunt un om extraordinar

ORICARE ALT AVIATOR REALIZA

acest raid

cu avioanele americane moderne”

A DECLARAT CU O ADMIRABILA MODESTIE, HOWARD HUGHES

„Paris Soir” relatează astfel primirea triumfală făcută lui Hughes, după raidul său în jurul lumii:

Howard Hughes și cei patru tovarăși ai săi au traversat New-York-ul sub o avalanșă de hărții, lansate dela ferestre. Pentru prima dată Hughes s'a făcut așteptat și a ajuns la Battery Place cu o întârziere de 55 de minute.

Hughes purta același costum din timpul raidului, pe care însă a avut grija să-l calce.

Începutul defilării a avut loc la ora 12.40. Peste 500.000 persoane erau masgite în străzi, pe întreg parcursul Hughes, timid la început, ezita să se așeze pe capotă, în spatele mașinei, însă aclamațiile multimei îl întărită; începe să surâdă și face gesturi lumii care-l aclamă.

El este în primul automobil, cei patru tovarăși se găsesc în cea de a treia, împreună cu soțiile celor trei tovarăși și cu un copilă de trei ani.

Procesiunea ajunge la Primărie

Figurile celebre ale sportului universal

Andre Leducq și... surâsul său!

Cariera celui mai popular
ciclist francez

La 35 ani, deținător al „tricoului galben”

Turul Franței dă la iveală în fiecare an noi talente. Cicliști tineri, care se relevă sau nu dealungul sezonului reușesc în „Tur” performanțe care egalează pe cele ale așilor cu state de servicii în marea competiție.

Maie rare sunt cazurile când un a-largător veteran, se ridică deasupra celor tineri reușind să atragă asupra-i atenția tuturor.

Așa cum a făcut bătrânul Andre Leducq, omul despre care s'a crezut la un moment dat că a ieșit complet din circulație și care în Turul Franței 1938 s'a dovedit mai tânăr decât cei mai junci concurenți ai grandioasei competiții.

„Miroir des Sports” a consacrat lui Leducq un frumos reportaj în care îi povestește cariera.

O carieră pe care e bine s'o cunoască și sportivii noștri.

Leducq, omul surpriză

În sport este periculos să faci previziuni: etapele Turului Franței o dovedesc cu prisosință. Dacă ai fi întrebat pe orice sportiv, cum credea că se va desfășura etapa Bordeaux-Bayonne v'ar fi răspuns: — După etapele calme alergate dincolo de Paris și înainte de grunții Prințelor, parcursul care traversează pădurea „Landy” pe o rută magnifică și plată, va fi fără istorie.

Și bine, n'a fost chiar așa. Apropierea de Aubisque și Tourmalet n'a înfrunat ardoarea rutierilor noștri. Etapa n'a fost o simplă baladă, o plimbare liniștită pentru cei mai vâjnoși. Și aceasta datorită în exclusivitate lui Andre Leducq care a avut chef să mai îmbrace odată tricoul galben.

Pe noi, performanța veselului Dédé ne-a entuziasmat. Camarazii săi au rămas însă stupefiați de forma, tinerețea, vigoarea lui Leducq, a acestui Leducq pe care toată lumea s'a grăbit să-l prezinte ca veteranul Turului Franței.

În fond Andre Leducq nu e chiar atât de fericit că a reușit să fie omul zilei și să concentreze asu-

pră-i atenția publicului și a organizatorilor.

— Mă simt de 20 ani a declarat el, voios, lui Henri Desgranges, directorul Turului.

Dar, în definitiv ce vârstă are Andre Leducq? Este mai întâi de toate necesar să precizăm că nu vom face exagerări.

Andre Leducq, s'a născut la 27 Februarie 1904 la Saint-Quen. Are deci treizeci și patru de ani și jumătate.

Surta prietere într-o carieră glorioasă

Ceia-i dă un aer de bătrânețe nu este aspectul lui, venie tânăr. Ci numărul, varietatea curselor pe care le-a disputat și cifra Tururilor Franței, la care el a luat parte. Căci Andre Leducq posedă cel mai frumos, cel mai substanțial, cel mai glorios palmares care a existat vreodată în ciclism.

Nu este momentul și nici locul să ne amintim seria impresiunilor sale victorii.

Ne amintim însă că debuturile sale l-au consacrat în 1927, că el a fost campion de junior al Franței în 1928, că a cunoscut prima mare victorie, câștigând în 1924, campionatul Franței și campionatul lumii de amatori.

După aceea, succesele sale sunt numeroase: Paris — Havre; Paris-Roubaix în 1928; Paris — Caen în 1930; Paris — Tours în 1931; Criteriul național pe șosea în 1931. Criteriul așilor în 1934; dar ceea ce a făcut gloria lui Andre Leducq a fost Turul Franței.

Andre Leducq este una din cele mai marcante și mai populare figuri din istoria acestei probe.

Căci Andre Leducq a concurat, până astăzi, în opt Tururi ale Franței, câștigând două în 1930 și 1932. Un detaliu interesant: Andre Leducq n'a abandonat niciodată și vic-

torile sale în diversele etape nu au strălucit prin numărul lor cât prin

(Continuare în pag. IV-a)



De sus în jos: 1) 1927: Leducq participă la primul său tur al Franței și sosește al 4-lea în clasamentul general și primul dintre francezi. Iată-l învingător în etapa Charleville-Dunkergue.

2) 1928: Leducq (stânga) își manifestă buna dispoziție, căci la al doilea „tur” al său termină în locul 2, după faimosul Frantz.

3) 1930: Leducq urcă ușor, înaintea lui Archambaud și Reby, piscul Aubisque în Pirinei.

4) 1931: Leducq, primul în clasamentul general, a căzut la coborârea piscului Galibier: geunghiul său este o rană.